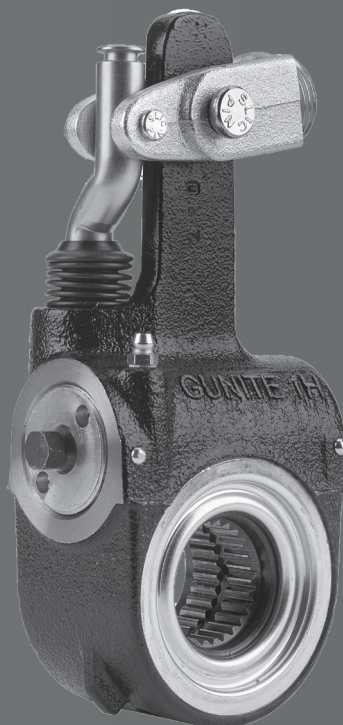




Ajustador automático de frenos Gunit®



Ensamblado en los EE. UU.

## Procedimientos de instalación

Su única fuente de abastecimiento, líder en la industria.

RUEDAS DE ACERO & ALUMINIO | TAMBORES FRENO | MAZAS | ROTORES | AJUSTADORES AUTOMÁTICOS

### ADVERTENCIA

Al igual que con todos los productos, se debe prestar mucha atención a todas las instrucciones incorporadas en este documento, en particular a las notas y advertencias resaltadas.

El incumplimiento estricto de estas notas y advertencias puede hacer que la unidad no funcione según lo diseñado y dar lugar a una condición de debilidad o "SIN FRENO", lo que podría causar grandes daños materiales, lesiones corporales o la muerte.

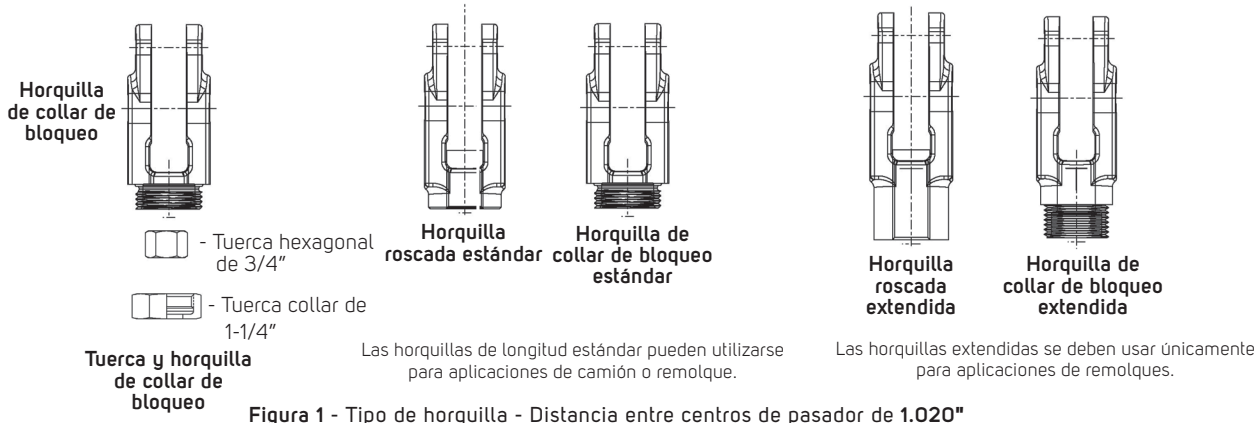


Figura 1 - Tipo de horquilla - Distancia entre centros de pasador de 1.020"

## Preparación para la instalación

- Si el eje está equipado con cámaras de frenos de resorte, enjaule manualmente los frenos de resorte siguiendo los procedimientos recomendados por el fabricante.

### NOTA:

Al enjaular los frenos de resorte, asegúrese siempre de bloquear las ruedas del vehículo para evitar movimientos no deseados.

- Verifique el estado de funcionamiento de los frenos de base, incluidos tambores, zapatas y revestimientos, levas, bujes, rodillos, etc. Reemplace o repare según sea necesario.

- Retire la horquilla existente y el ajustador de holgura. No deseche la tornillería de montaje existente. No quite la contratuerca de horquilla.
- Consulte la Figura 1 y determine si sus ajustadores de freno Gunité están equipados con la horquilla roscada o la horquilla de bloqueo del collar (longitud extendida o estándar con una distancia entre centros del pasador de 1,020 in). Consulte el procedimiento de instalación correcto para el estilo de horquilla utilizado en sus ajustadores de holgura Gunité.

## Instalación de la horquilla de bloqueo de cuello de gunité y la horquilla de bloqueo de cuello extendido

- Aplique lubricante al extremo de la varilla de empuje de la cámara de aire. Instale la tuerca con collar de 1-1/4" en la varilla de empuje de la cámara de aire. Enrosque la tuerca hexagonal de 3/4" en la varilla de empuje.
- Aplique lubricante a las estrías del árbol de levas e instale/fije el ajustador de holgura en el árbol de levas usando los accesorios de montaje originales. Calce correctamente el ajustador de holgura automático utilizando las arandelas existentes en el árbol de levas para garantizar la alineación con la varilla de empuje de la cámara del freno. Vuelva a colocar el clip de retención.

### NOTA:

Slack adjuster axial play/movement should not be more than 0.060" after installation.

- Con una llave o una llave de dado, gire la extensión hexagonal para alinear la tuerca con collar de 1-1/4" con la parte roscada de la horquilla. Consulte la Figura 2.
- Antes de enroscar la tuerca con collar de 1-1/4" en la horquilla, asegúrese de que la varilla de empuje esté completamente enganchada en la tuerca hexagonal de 3/4". Si la varilla de empuje no está completamente enganchada, se debe instalar una varilla de empuje nueva. Consulte la sección sobre cómo cortar una varilla de empuje a la medida en el manual de servicio. La varilla de empuje puede extenderse 1/16" más allá de la abertura de la horquilla. Si la varilla de empuje se extiende más de 1/16", márquela, retire la horquilla y corte la varilla de empuje a la longitud adecuada.

Se puede usar una horquilla extendida en aplicaciones de remolque en lugar de reemplazar la varilla de empuje. Sin embargo, aún debe tener un enganche de rosca completo en la tuerca hexagonal. Si tiene un enganche de rosca inferior al total, se debe instalar una nueva varilla de empuje. No use una horquilla extendida en aplicaciones de tractor, la horquilla extendida puede interferir con la cara de la cámara de aire.

### NOTA:

En ejes equipados con cámaras de frenos de resorte, asegúrese de que las cámaras estén completamente enjauladas antes de cortar la varilla de empuje. Si los frenos de muelle no están completamente enjaulados, la varilla de empuje puede cortarse demasiado corta.

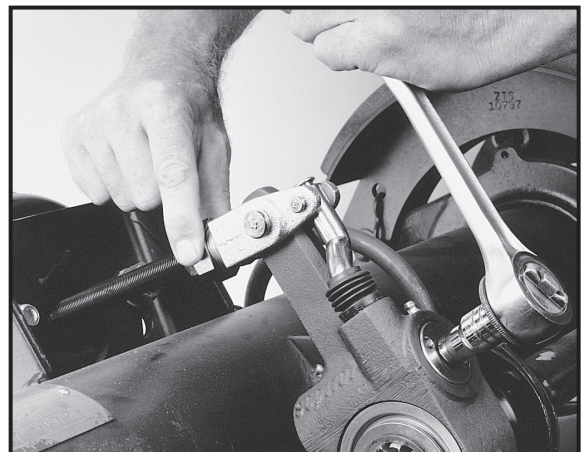


Figura 2 - Alinee la tuerca con collar de 1-1/4" con la parte roscada de la horquilla.

- Enrosque la tuerca con collar de 1-1/4" en la horquilla e instale la plantilla sobre los pasadores grande y pequeño como se muestra en la Figura 3.
- Alinee la holgura ajustando la tuerca hexagonal de 3/4" en la varilla de empuje hasta que el orificio de centrado correcto se alinee con el orificio central del árbol de levas.



Figura 3 - Ubicación del Calibrador

- Una vez que la holgura esté correctamente alineada, apriete la tuerca con collar de 1-1/4" a la horquilla usando 40 a 50 lbs. pie de torque.
- Después de apretar la contratuerca con collar de 1-1/4", apriete la contratuerca de 15/16" contra la contratuerca con collar usando 40 a 50 ft. lbs. de torque.

**NOTA:**

Si no se aprieta la contratuerca, la varilla de empuje de la cámara de aire girará en la horquilla y cambiará la posición instalada de la holgura, impidiendo el correcto funcionamiento del ajustador automático.

- A continuación, siga las instrucciones de la sección de verificación de instalación a continuación.

## Instalación de la horquilla roscada Gunité y la horquilla roscada extendida

- Aplique lubricante a la varilla de empuje de la cámara de aire. Instale la nueva horquilla en la varilla de empuje de la cámara de aire en la misma ubicación que la horquilla que retiró. No apriete la contratuerca en este momento.
- Inserte los pasadores de horquilla en la horquilla roscada. Instale la plantilla sobre los pasadores pequeño y grande como se muestra en la Figura 4. Alinee la plantilla ajustando la horquilla hacia adentro o hacia afuera en la varilla de empuje hasta que el orificio en la parte inferior de la plantilla se alinee con el orificio central en el árbol de levas.

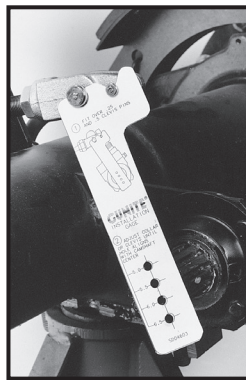


Figure 4 - Ubicación del Calibrador

- Si las roscas de la varilla de empuje sobresalen más de 1/16" a través de la abertura de la horquilla, retire la horquilla y corte la varilla de empuje a la longitud necesaria. La varilla de empuje no debe sobresalir más de 1/8" de la abertura de la horquilla. Siga las instrucciones del manual de servicio para cortar una varilla de empuje a la medida.

**NOTA:**

En ejes equipados con cámaras de frenos de resorte, asegúrese de que las cámaras estén completamente enjauladas antes de cortar la varilla de empuje. Si los frenos de resorte no están completamente enjaulados, la varilla de empuje se puede cortar demasiado corta.

- Si la varilla de empuje no llega a 1/8" del enganche total con la abertura de la horquilla, instale una varilla de empuje larga y córtela a la medida. En aplicaciones de remolque, se puede usar una horquilla extendida en lugar de reemplazar la varilla de empuje. Sin embargo,

debe tener al menos 1/2" de enganche de rosca dentro de la horquilla. Si tiene un enganche de rosca de menos de 1/2", se debe instalar una nueva varilla de empuje.

- Apriete la contratuerca contra la carcasa de la horquilla usando 40 a 50 lbs de torque. Si no aprieta la contratuerca ahora, la horquilla podrá girar libremente y cambiará la posición de la horquilla, lo que provocará una instalación incorrecta.

**NOTA:**

Si no se aprieta la contratuerca, la varilla de empuje de la cámara de aire girará en la horquilla y cambiará la posición instalada de la holgura, impidiendo el correcto funcionamiento del ajustador

- Aplique lubricante al árbol de levas e instale/fije la holgura usando la tornillería de montaje originales. Calce correctamente el ajustador de holgura automático utilizando las arandelas existentes en el árbol de levas para garantizar la alineación con la varilla de empuje de la cámara del freno. Vuelva a colocar el clip de retención.

**NOTA:**

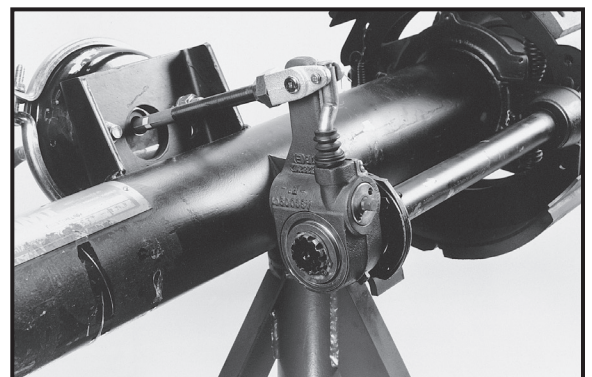
El juego/movimiento axial del regulador de holgura no debe ser superior a 0,060" después de la instalación.

Con una llave o una llave de dado, gire la extensión hexagonal hasta que los orificios de la carcasa floja se alineen correctamente con los orificios de la horquilla. Sostenga el eslabón (varilla con un orificio pequeño de 1/4") hacia abajo mientras gira la extensión hexagonal en el sentido de las agujas del reloj. Si no lo hace, el enlace puede desconectarse de la unidad.

- Una vez alineado correctamente, inserte los pasadores de horquilla grandes y pequeños e inserte los pasadores de chaveta.
- A continuación, siga las instrucciones en la sección de verificación de instalación a continuación.

## Comprobación de la instalación

- Desbloquee manualmente los frenos de resorte.
- Aumente la presión de aire del vehículo. Si el eje en cuestión tiene frenos de estacionamiento, asegúrese de que estén liberados. Usando la plantilla, vuelva a verificar el ajuste correcto de la horquilla. Si es incorrecto, reajuste según las instrucciones de los procedimientos de instalación.
- Aplique completamente los frenos y permita que la cámara de aire recorra su recorrido máximo. Debe haber espacio libre entre la holgura y todos los componentes del chasis adyacentes, como la carcasa del eje, los soportes de suspensión, etc. Suelte los frenos.
- Después de completar este procedimiento, siga las instrucciones para el ajuste adecuado del freno después de la instalación en la página 4.





## Ajuste del freno después de la instalación

### Ajuste los frenos de la siguiente manera:

1. Gire la extensión hexagonal en el sentido de las agujas del reloj hasta que las pastillas de freno hagan contacto con el tambor de freno. Reduzca la holgura girando el hexágono 1/2 vuelta en sentido antihorario.
2. Para que retroceda el ajustador, se requerirá de 25 a 30 lb-pie de torque. Al retroceder se escuchará un sonido de trinquete.
3. Con una regla, mida la distancia desde la cara de la cámara de aire hasta el centro del pasador grande en la horquilla. Vea A en la Figura 5. Accione el freno a 90 psi y permita que la varilla de empuje de la cámara de aire recorra su carrera máxima. Mida hasta el centro del pasador grande en la horquilla. Vea B en la Figura 5. La diferencia entre las medidas A y B es la carrera de la varilla de empuje. Verifique la siguiente tabla, Figura 6, para conocer la carrera máxima adecuada después del ajuste de los frenos.

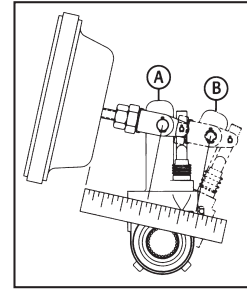


Figura 5 – Medición de la carrera máxima

### Medición de la carrera libre:

1. La carrera libre es la cantidad de movimiento del brazo flojo requerido para mover las zapatas de freno contra el tambor. Con los frenos liberados, mida desde la cara de la cámara hasta el centro del pasador de horquilla. Vea la Figura 7. Aplique presión usando una palanca para activar el ajustador de holgura hasta que las zapatas de freno hagan contacto con el tambor. La diferencia entre las medidas liberadas y aplicadas es el golpe libre. El recorrido libre debe estar entre 3/8" y 5/8".

Si la carrera libre está bien, pero la carrera aplicada es demasiado larga, hay un problema en el freno mecánico. Verificar el freno mecánico en busca de componentes faltantes o desgastados, tambores de freno agrietados o alineación incorrecta con el contacto del tambor.

Si la carrera libre sobrepasa la distancia recomendada (entre 3/8" y 5/8"), se debe hacer una prueba funcional del ajustador de frenos.

Si la carrera libre es menor de 3/8", el freno puede pegarse. Verificar si se siguió correctamente el procedimiento de ajuste manual. Volver a ajustar el freno siguiendo el procedimiento "Ajuste del Freno después de la Instalación" en esta página.

#### DATOS DE LA CÁMARA DE FRENO TIPO ABRAZADERA "ESTÁNDAR"

Tipo	Diámetro exterior	Carrera nominal	Límite legal de carrera máxima
9	5-1/4	1.75	1-3/8
12	5-11/16	1.75	1-3/8
16	6-3/8	2.25	1-3/4
20	6-25/32	2.25	1-3/4
24	7-7/32	2.25	1-3/4
30	8-3/32	2.50	2
36*	9	3.00	2-1/4

\* Nota: Si se utiliza una cámara tipo 36, la longitud de holgura debe ser inferior a 6".

#### DATOS DE LA CÁMARA DE FRENO TIPO ABRAZADERA DE "CARRERA LARGA"

Tipo	Diámetro exterior	Carrera nominal	Límite legal de carrera máxima
16	6-3/8	2.50	2
20	6-25/32	2.50	2
24	7-7/32	2.50	2
24*	7-7/32	3.00	2-1/2
30*	8-3/32	3.00	2-1/2

\* Nota: Identificado por jefes de puertos aéreos cuadrados.

Figura 6

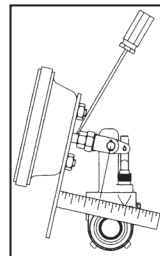


Figura 7 – Carrera libre



Escanee este código para buscar ajustadores de holgura automáticos en [accuridecorp.com](http://accuridecorp.com)

### Lubricación

Los ajustadores de frenos Gunité vienen lubricados de fábrica y extensamente sellados para protegerlos contra suciedad, agua, sal y otros elementos corrosivos. No obstante, se recomienda realizar una lubricación periódica cada seis meses o 50,000 millas asegurando que el sello para manguito Tru-Seal®, las juntas tóricas y los componentes internos sigan estando correctamente lubricados. Esto se debería hacer usando grasa NLGI grado 1 o 2 con tango de trabajo de -40 °F a 250 °F. No deben usarse grasas que contengan bisulfuro de molibdeno, puesto que es probable que tengan un impacto negativo en el funcionamiento de los componentes clave de fricción y podrían reducir la eficacia operativa del ajustador automático de frenos. Para más información de servicio, consultar el Manual de Servicio del Ajustador Automático de Frenos Gunité (WE3.000) o visitar nuestro sitio web, [www.AccurideCorp.com](http://www.AccurideCorp.com).

### Su única fuente de abastecimiento, líder en la industria.

RUEDAS DE ACERO & ALUMINIO | TAMBORES FRENO | MAZAS | ROTORES | AJUSTADORES AUTOMÁTICOS

Para más información: (800) 677-3786 / (815) 964-3301 | [accuridecorp.com](http://accuridecorp.com)

Gunité | 302 Peoples Avenue | Rockford, IL 61104-7092

