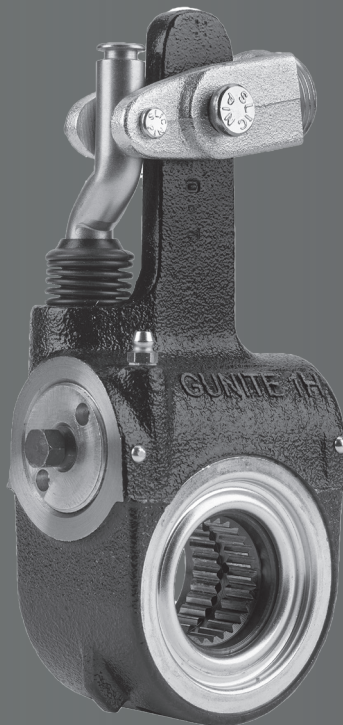




## Ajustador automático de frenos 2000 Gunite®



Ensamblado en los EE. UU.

## Procedimiento de instalación

Su única fuente de abastecimiento, líder en la industria.

RUEDAS DE ACERO & ALUMINIO | TAMBORES FRENO | MAZAS | ROTORES | AJUSTADORES AUTOMÁTICOS

## NOTA:

ESTAS INSTRUCCIONES SON PARA EL AJUSTADOR DE HOLGURA GUNITE 2000. ESTE AJUSTADOR DE HOLGURA ESTÁ ESPECIALMENTE DISEÑADO PARA APLICACIONES DE CÁMARAS DE FRENO QUE UTILIZAN UNA HORQUILLA SOLDADA O ROSCADA CON UNA DISTANCIA CENTRAL DEL PASADOR SOLAMENTE DE 1,30".

### ADVERTENCIA

Al igual que con todos los productos, se debe prestar mucha atención a todas las instrucciones incorporadas en este documento, en particular a las notas y advertencias resaltadas.

Si no se cumplen estrictamente estas notas y advertencias, puede provocarse que la unidad no funcione de acuerdo con su diseño y que los frenos sean débiles o no funcionen, lo cual puede causar grandes daños a la propiedad, lesiones o muertes.

## Preparación para la instalación

1. Si el eje está equipado con cámaras de frenos de resorte, enjaular manualmente los frenos de resorte siguiendo los procedimientos recomendados por el fabricante.
3. Retirar el ajustador de frenos existente de eje de levas. No desechar el hardware de montaje, que incluye las arandelas y el anillo de seguridad. Necesitará estas piezas durante la instalación del ajustador de frenos 2000 Gunite.

### NOTA:

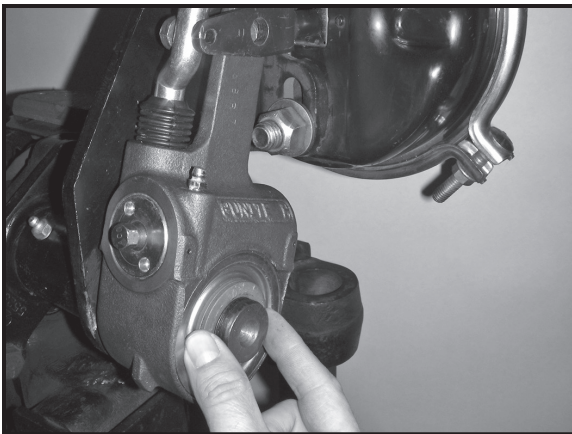
Al enjaular los frenos de resorte, siempre debe asegurarse de bloquear las ruedas del vehículo para evitar movimientos no deseados.

2. Revisar las condiciones de operación de los frenos mecánicos, lo que incluye tambores, zapatas y balatas, levas, bujes, rodillos, etc. Reemplazar o reparar las piezas rotas o desgastadas.

## Instalación del ajustador de holgura Gunite 2000

### NOTA:

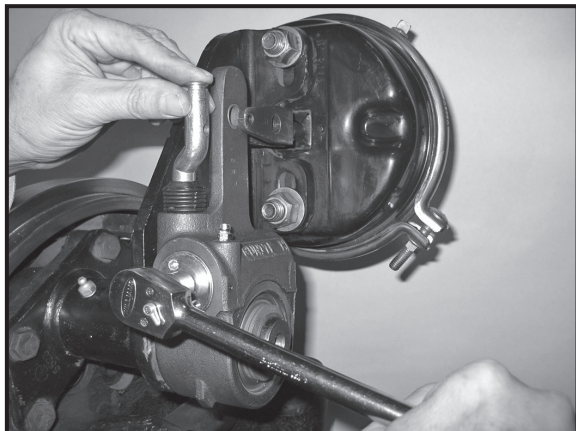
Al instalar el ajustador de frenos 2000 Gunite con una cámara de aire soldada en la horquilla, no es necesario utilizar un calibrador de instalación. El ángulo de montaje adecuado es parte del diseño del producto. Para las aplicaciones con una horquilla roscada con una distancia central del pasador **1.30"**, usar la plantilla de instalación provista (SD04604) para tener el ángulo de montaje correcto. Consultar el Manual de Servicio e Instalación del Ajustador Automático de Frenos Gunite WE3.001 para conocer el procedimiento de instalación.



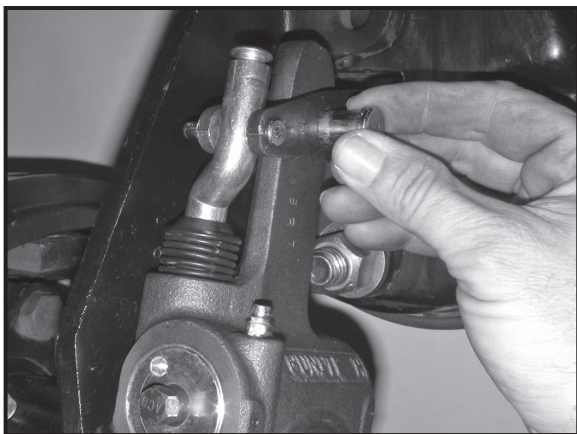
1. Aplicar lubricante en el eje de levas e instalar el ajustador automático de frenos usando el hardware de montaje original. Suplementar adecuadamente el ajustador automático de frenos con las arandelas existentes en el eje de levas para garantizar la alineación con la varilla de empuje de la cámara del freno. Colocar la mordaza de retención.

### NOTA:

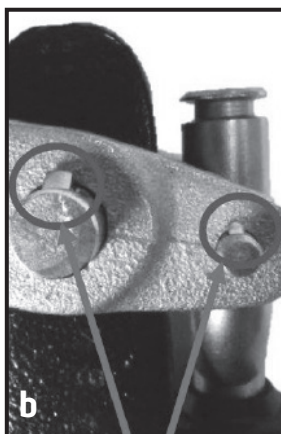
El juego/movimiento axial del eje del ajustador de frenos no debe superar las 0.060" después de la instalación.



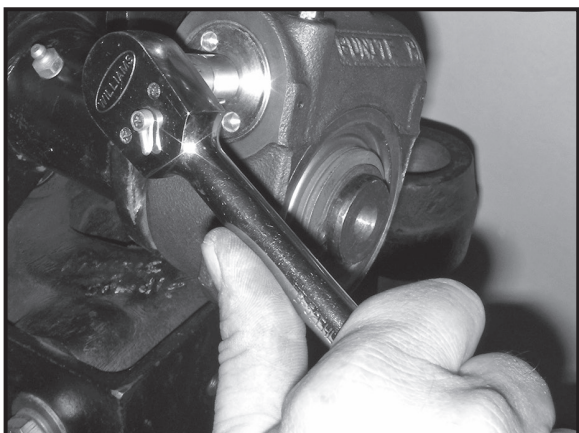
2. Con una llave o una llave de dado de 7/16", girar la extensión hexagonal a la derecha hasta que los orificios del ajustador automático de frenos Gunité estén correctamente alineados con los orificios correspondientes en la horquilla soldada. Sostener el enlace abajo al girar la extensión hexagonal a la derecha. De no hacerlo, se puede provocar que el enlace se desenganche de la transmisión. No usar una llave de impacto neumática en la extensión hexagonal de 7/16". Puede dañar el embrague.



3. Insertar los pasadores grandes y pequeños en los orificios correspondientes de la horquilla.



4. Insertar los pines:
  - a. Insertar los pasadores de chaveta en los orificios para los pasadores grandes y pequeños y asegurar los pasadores de chaveta.
  - b. Con un pasador SLIC, asegurar que las palancas de bloqueo estén completamente fijas después de instalar el pasador a través de la horquilla.



5. Desenjaular el freno de resorte y luego colocar por completo los frenos y permitir que la varilla de empuje de la cámara viaje toda la carrera máxima. Debe haber una distancia de seguridad entre el ajustador automático de frenos Gunité y todos los componentes adyacentes del chasis. Liberar los frenos. Después de completar este paso, consultar la sección de Ajuste del Freno después de la Instalación.

## Ajuste del freno después de la instalación

Siga este procedimiento para ajustar correctamente los frenos:

1. Con una llave o una llave de dado de 7/16", girar la extensión hexagonal en sentido horario hasta que las balatas de frenos entren en contacto con la superficie de freno del tambor.
2. Usando una llave o una llave de dado de 7/16", retroceda el ajustador rotando la extensión hexagonal en sentido antihorario 1/2 vuelta. Para que retroceda el ajustador, se requerirá de 25 a 30 lb-pie de torque. Al retroceder se escuchará un sonido de trinquete.
3. Con una regla, mida la distancia desde la cara de la cámara de aire hasta el centro del pasador grande en la horquilla. Vea A en la Figura 5. Verifique la siguiente tabla para conocer la carrera máxima adecuada después del ajuste de los frenos.

Una vez tomada esta medida, hacer una aplicación del freno de 90 psi y dejar que la varilla de empuje de la cámara de aire viaje hasta su carrera máxima. Con la varilla de empuje de la cámara de aire extendida, medir la distancia entre la cara de la cámara de aire y el centro del pasador grande en la horquilla. Ver B en la Figura 5.

La diferencia entre las medidas A y B es la carrera de la varilla de empuje. Consulte el siguiente cuadro, Figura 6 (1), localice el tipo de cámara de aire adecuado y determine la carrera máxima después del ajuste de los frenos. Si la carrera aplicada excede la carrera máxima que se muestra en la tabla, verifique los frenos mecánicos en busca de componentes faltantes o desgastados, tambores agrietados o contacto incorrecto con la distancia de seguridad del tambor, y repetir los pasos 1 a 3.

**DATOS DE CÁMARA DE FRENOS "DE CARRERA LARGA" TIPO ABRAZADERA**

Tipo	Diámetro exterior	Carrera nominal	Límite legal de carrera máxima
16	6-3/8	2.50	2
20	6-25/32	2.50	2
24	7-7/32	2.50	2
24*	7-7/32	3.00	2-1/2
30*	8-3/32	3.00	2-1/2

\* Nota: Identificado por jefes de puertos aéreos cuadrados.

Figura 6

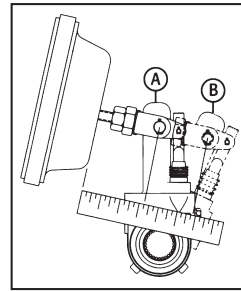


Figura 5 – Medición de la carrera máxima

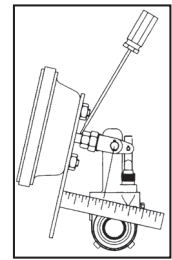


Figura 7 – Carrera libre

### Medición de la carrera libre:

1. La carrera libre es la cantidad de movimiento del brazo del ajustador de frenos requerida para mover las zapatas contra el tambor. Con los frenos liberados, medir desde la cara de la cámara de aire hasta el centro del pasador grande de la horquilla. Ver Figura 7.

Aplicar presión usando una palanca para activar el ajustador de frenos hasta que las zapatas del freno hagan contacto con la superficie del tambor del freno. La diferencia entre la medición con los frenos liberados y con los frenos aplicados es la carrera libre. La carrera libre debe de estar entre 3/8 y 5/8 pulgada.

Si la carrera libre sobrepasa la distancia recomendada de entre 3/8 y 5/8 pulgada, se debe hacer una prueba funcional del ajustador de frenos. Verificar el Manual de Servicio del Ajustador Automático de Frenos Gunito o el sitio web de Soluciones para Extremo de Rueda Accuride en [www.AccurideCorp.com](http://www.AccurideCorp.com).

Si la carrera libre es menor de 3/8 pulgada, el freno puede pegarse. Si esto ocurre, repetir el ajuste manual repitiendo los pasos 1 a 3 de la sección Ajuste del Freno después de la Instalación.

- (1) Para las cámaras de frenos "estándar" tipo abrazadera, ver el Manual de Servicio del Ajustador Automático de Frenos Gunito WE3.000.



Escanee este código para buscar el ajustador automático de frenos en [www.accuridecorp.com](http://www.accuridecorp.com).

### Lubricación

Los ajustadores de frenos Gunito vienen lubricados de fábrica y extensamente sellados para protegerlos contra suciedad, agua, sal y otros elementos corrosivos. No obstante, se recomienda realizar una lubricación periódica cada seis meses o 50,000 millas asegurando que el sello para manguito Tru-Seal®, las juntas tóricas y los componentes internos sigan estando correctamente lubricados. Esto se debería hacer usando grasa NLGI grado 1 o 2 con tango de trabajo de -40 °F a 250 °F. No deben usarse grasas que contengan bisulfuro de molibdeno, puesto que es probable que tengan un impacto negativo en el funcionamiento de los componentes clave de fricción y podrían reducir la eficacia operativa del ajustador automático de frenos.

Para más información de servicio, consultar el Manual de Servicio del Ajustador Automático de Frenos Gunito (WE3.000) o visite nuestro sitio web en, [www.AccurideCorp.com](http://www.AccurideCorp.com).

### Su única fuente de abastecimiento, líder en la industria.

RUEDAS DE ACERO & ALUMINIO | TAMBORES FRENO | MAZAS | ROTORES | AJUSTADORES AUTOMÁTICOS

Para más información: (800) 677-3786 / (815) 964-3301 | [accuridecorp.com](http://accuridecorp.com)

Gunito | 302 Peoples Avenue | Rockford, IL 61104-7092

