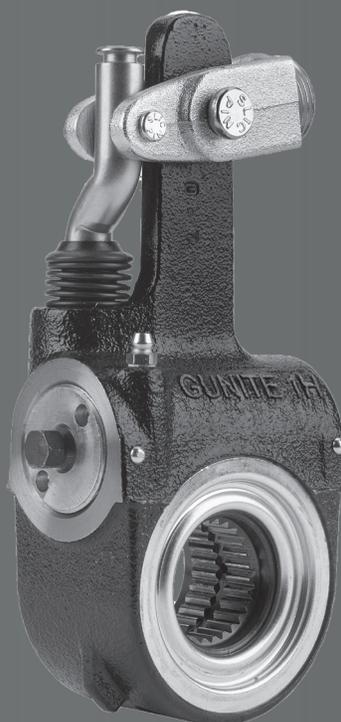




Régleur de frein automatique 2000 Gunite®



Assemblé aux États-Unis

## Procédures d'installation

Votre unique source pour les meilleures solutions d'extrémité de roue de l'industrie.

ROUES ACIER ET ALUMINIUM | TAMBOURS | MOYEURS | DISQUES | RÉGLEURS DE FREIN

## REMARQUE :

CES INSTRUCTIONS CONCERNENT LE RÉGLEUR DE FREIN GUNITE 2000. CE RÉGLEUR DE FREIN EST SPÉCIALEMENT CONÇU POUR LES APPLICATIONS DE CHAMBRE DE FREIN QUI UTILISENT UNE CHAPE SOUDÉE OU FILETÉE AVEC UNE DISTANCE CENTRALE D'AXE DE 1,30" UNIQUEMENT.

### AVERTISSEMENT

Comme pour tous les produits, une attention particulière doit être accordée à toutes les directives incluses dans ces instructions, en particulier aux notes et avertissements mis en évidence.

Le non-respect de ces notes et avertissements peut entraîner un dysfonctionnement du dispositif et une condition de freinage faible ou « SANS FREIN », ce qui pourrait entraîner des dommages matériels importants, des blessures ou la mort.

## Préparation de l'installation

1. Si l'essieu est équipé de chambres de frein à ressort, bloquez manuellement les freins à ressort en suivant les procédures recommandées par le fabricant.

### REMARQUE :

Lorsque vous bloquez les freins à ressort, assurez-vous toujours de bloquer les roues du véhicule pour éviter tout mouvement non désiré.

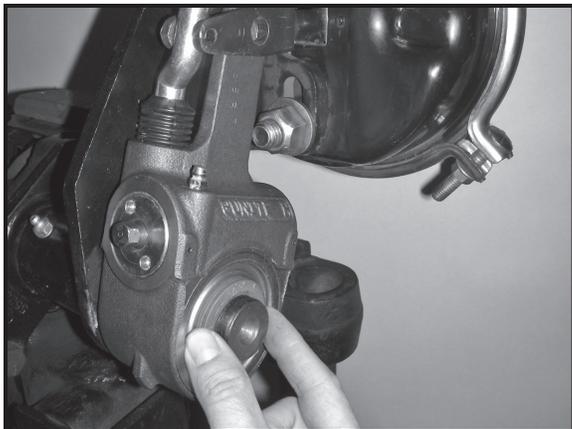
3. Retirez le régleur de frein existant de l'arbre à cames. Ne jetez pas le matériel de fixation, y compris les rondelles et l'anneau de blocage. Vous en aurez besoin lors de l'installation du régleur de frein Gunite 2000.

2. Vérifiez l'état de fonctionnement des freins principaux, y compris les tambours, les segments et les garnitures, les cames, les bagues, rouleaux, etc. Remplacez ou réparez toute pièce endommagée ou usée.

## Installation du régleur de frein Gunite 2000

### REMARQUE :

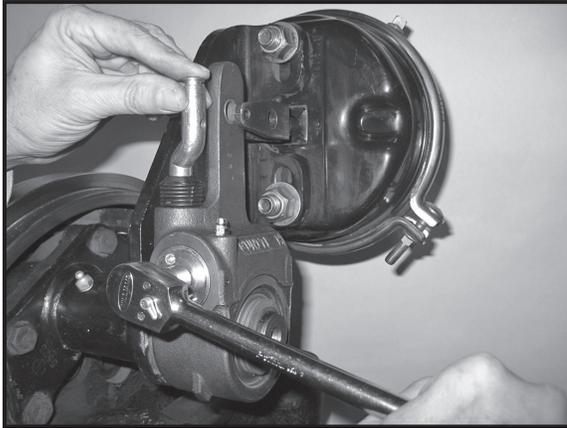
Lors de l'installation du régleur de frein Gunite 2000 avec une chape soudée à la chambre d'air, il n'est pas nécessaire d'utiliser un manomètre d'installation. L'angle de montage correct a été conçu dans le produit. Pour les applications utilisant une chape filetée à distance centrale de 1,30", utilisez le gabarit d'installation fourni (SD04604) pour l'angle de montage correct. Se reporter au manuel d'installation et d'entretien du régleur de frein automatique Gunite WE3,001 pour la procédure d'installation.



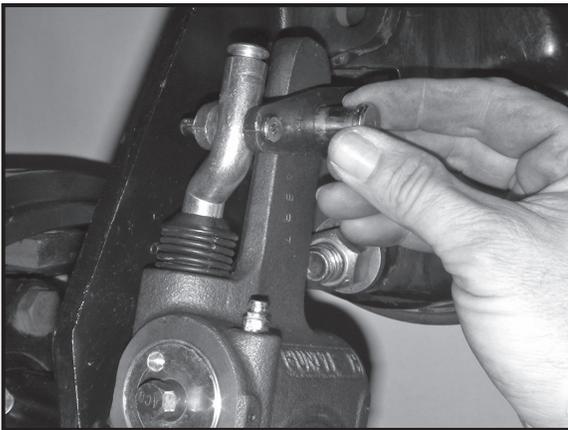
1. Appliquez du dégrissant sur l'arbre à cames et installez le régleur de frein automatique à l'aide du matériel de fixation d'origine. Caler correctement le régleur de frein automatique à l'aide des rondelles existantes sur l'arbre à cames pour assurer l'alignement avec la tige de poussée de la chambre de frein. Fixez à nouveau le clip de retenue.

### REMARQUE :

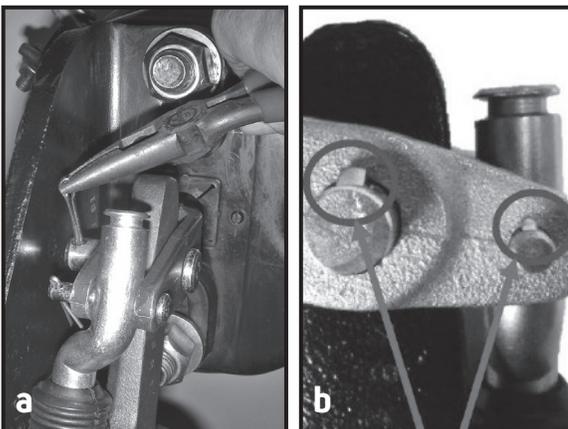
Le jeu / mouvement axial du régleur de frein automatique ne doit pas excéder plus de 0,060" après installation.



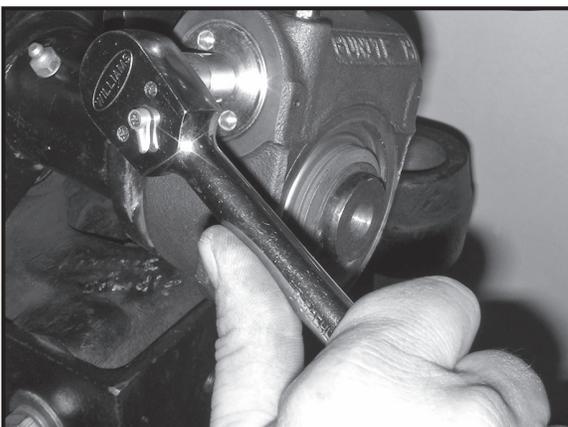
2. À l'aide d'une clé de 7/16" ou d'une douille, faites tourner l'extension hexagonale dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que les trous du régleur de frein Gunité soient correctement alignés avec les trous correspondants de la chape soudée. Maintenez l'articulation vers le bas tout en faisant tourner l'extension hexagonale dans le sens des aiguilles d'une montre. Dans le cas contraire, l'articulation risque de se désengager de l'entraînement. Ne pas utiliser de clé à chocs pneumatique sur le boulon hexagonal 7/16". Cela pourrait endommager l'embrayage.



3. Insérez les grandes et les petites goupilles dans les trous de chape appropriés.



4. Insérez les goupilles:
  - a. Insérez les goupilles fendues dans les grands et petits trous de goupille et fixer les goupilles fendues.
  - b. Si vous utilisez une goupille SLIC, assurez-vous que les languettes de verrouillage soient complètement engagées après avoir installé la goupille dans la chape.



5. Débloquez le frein à ressort, puis appliquez complètement les freins et laissez la tige de poussée de la chambre se déplacer jusqu'à sa course maximale. Un jeu doit exister entre le régleur de frein automatique et tous les composants adjacents du châssis. Relâchez les freins. Après avoir terminé cette étape, se référer à la section sur le réglage des freins après la pose.

## Réglage des freins après la pose

### Suivre cette procédure pour régler correctement les freins:

1. À l'aide d'une clé ou d'une douille de 7/16 pouces, faites tourner l'extension hexagonale dans le sens horaire jusqu'à ce que les garnitures de frein entrent en contact avec la surface de freinage du tambour.
2. À l'aide d'une clé ou d'une douille de 7/16 pouces, faites reculer le régleur de frein en faisant tourner la rallonge hexagonale de 1/2 de tour dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Cela nécessitera plus de 25 à 30 pi.lb. de couple. Lorsque vous reculez le jeu, un bruit de cliquetis se fera entendre.
3. À l'aide d'une règle, mesurer la distance entre la surface de la chambre d'air et le centre de la grande goupille dans la chape. Voir A à l'image 5. Vérifiez la course maximale correcte dans le tableau suivant après le réglage des freins.

Une fois cette mesure effectuée, appliquez les freins à 90 psi et laissez la tige de poussée de la chambre d'air se déplacer au maximum de sa course. Avec la tige de poussée de la chambre d'air étendue, mesurez la distance entre la surface de la chambre d'air et le centre de la grande goupille dans la chape. Voir B à l'image 5.

La différence entre les mesures A et B correspond à la course de la tige de poussée. Vérifiez le tableau suivant, image 6 (1), en recherchant le type de chambre d'air approprié, et déterminez la course maximale après le réglage des freins. Si la course appliquée dépasse la course maximale indiquée dans le tableau, vérifiez si des composants des freins principaux sont manquants ou usés, si les tambours sont fissurés ou si le jeu entre la garniture et le tambour est adéquat, puis répétez les étapes 1 à 3.

#### DONNÉES DE CHAMBRE DE FREIN À COLLIER À "LONGUE COURSE"

Type	Diamètre extérieur	Course nominale	Limite maximale légale de course
16	6-3/8	2.50	2
20	6-25/32	2.50	2
24	7-7/32	2.50	2
24*	7-7/32	3.00	2-1/2
30*	8-3/32	3.00	2-1/2

\* Remarque : Identifiés par des bossages d'orifice d'air carrés.

Image 6

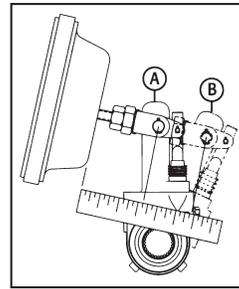


Image 5 – Mesure de la course maximale

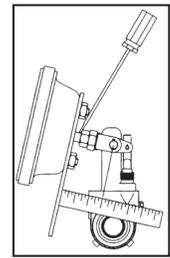


Image 7 – Course libre

### Mesure de la course libre :

1. La course libre correspond au mouvement du bras du régleur de frein nécessaire pour déplacer les segments de frein contre le tambour. Avec les freins relâchés, mesurez la distance entre la surface de la chambre d'air et le centre de la grande goupille de chape. Voir l'image 7.

Appliquez une pression à l'aide d'un levier pour activer le régleur de frein jusqu'à ce que les segments de frein entrent en contact avec la surface du tambour de frein. La différence entre les mesures relâchées et appliquées est la course libre. La course libre doit être comprise entre 3/8 et 5/8 pouces.

Si la course libre est supérieure à la distance recommandée de 3/8 à 5/8 pouces, un essai de fonctionnement du régleur de frein doit être effectué. Reportez-vous au manuel d'entretien du Régleur de frein automatique Gunité ou au site Web des Solutions d'extrémité de roue Accuride à [AccurideCorp.com](http://AccurideCorp.com).

Si la course libre est inférieure à 3/8 pouces, un frein frottant peut se produire. Dans ce cas, répétez le réglage manuel en répétant les étapes 1 à 3 de la section Réglage des freins après la pose.

- (1) Pour les chambres de frein de type à collier "standard", se reporter au manuel d'entretien du régleur de frein automatique gunité WE3,000



Scannez ce code pour trouver le régleur de frein automatique sur [accuridecorp.com](http://accuridecorp.com).

### Lubrification

Les régleurs de frein Gunité sont lubrifiés en usine et excessivement étanches pour les protéger contre la saleté, l'eau, le sel et autres éléments corrosifs. Toutefois, il est recommandé de procéder à une lubrification périodique tous les 6 mois ou tous les 80 000 km, en veillant à ce que le soufflet de joint Tru-Seal®, les joints toriques et les composants internes maintiennent une lubrification adéquate. Cette opération doit être effectuée à l'aide d'une graisse NLGI 1 ou 2 dont la plage de fonctionnement est comprise entre -40 et 250 degrés F. Une graisse contenant du bisulfure de molybdène ne doit pas être utilisée car elle aura probablement un impact négatif sur le fonctionnement des principaux composants de friction et réduira l'efficacité opérationnelle du régleur de frein automatique. Pour plus d'informations sur l'entretien, se reporter au manuel d'entretien du régleur de frein automatique Gunité (WE3,000) ou visitez notre site Web à [AccurideCorp.com](http://AccurideCorp.com).

### Votre unique source pour les meilleures solutions d'extrémité de roue de l'industrie.

ROUES ACIER ET ALUMINIUM | TAMBOURS | MOYEUX | DISQUES | RÉGLEURS DE FREIN

Pour plus d'information: (800) 677-3786 / (815) 964-3301 | [accuridecorp.com](http://accuridecorp.com)

Gunité | 302 Peoples Avenue | Rockford, IL 61104-7092

