

Instalación – Aplicaciones de Horquilla con Tuerca Incluida



Si el eje cuenta con este tipo de frenos de aire, bloquee manualmente, los frenos, siguiendo las recomendaciones del fabricante.



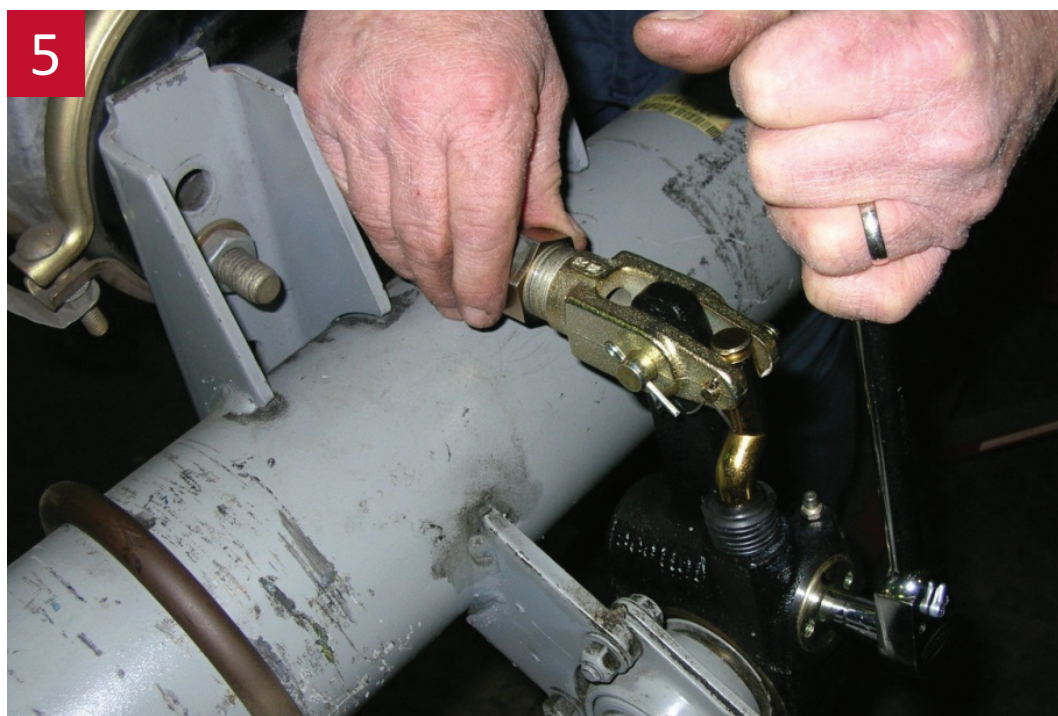
Aplique antiadherente a los roscas de las varillas de la cámara de frenos, antes de instalar horquillas nuevas.



Coloque una tuerca de 1 1/4" en las espiga contra la tuerca de 15/16" de la varilla. Enrosque la tuerca de 3/4" en la varilla.



Instale el ajustador usando los accesorios desmontados anteriormente.



Usando una llave, apriete el ajustador con la tuerca y alinee la rosca con la horquilla.



Antes de colocar la tuerca de 1 1/4" a la horquilla, asegúrese que la rosca de la espiga este completamente enroscada en la tuerca hexagonal de 3/4". La espiga puede extenderse hasta 1/16", después de la horquilla. Si se extiende mas de 1/16", después de la horquilla, deberá cortar el vástago.



Después de apretar la tuerca de 1 1/4" a la horquilla, asegúrese que la rosca de la espiga este completamente enroscada en la tuerca hexagonal de 3/4".



Alinee el ajustador, apretando la tuerca de 3/4" de la espiga, hasta que el correspondiente agujero de la plantilla, quede alineado con el agujero central del engrane del ajustador, como se muestra arriba.



Usando un torquimetro, apriete la tuerca de 1 1/4" a la horquilla, con un torque de 40 - 50 lbs. pie, posteriormente, apriete la tuerca de 15/16", vs el seguro de tuerca, con el mismo torque, 40 - 50 lbs. pie.



Una vez que la tuerca ha sido apretada a la horquilla, apriete la tuerca 15/16", contra el tuerca de seguro con un torque de 40 - 50 lbs. pie.



Aplique los frenos a fondo y suelte el pedal, permitiendo a la varilla de la cámara de freno, que viaje hasta su máxima carrera.



Ajuste los frenos girando el ajustador hexagonal, de acuerdo a las manecillas del reloj, hasta que las balatas, toquen el tambor. Regrese el Ajustador, girando la ajustador hexagonal, 1/2 vuelta, al contrario de las manecillas del reloj, lo anterior requiere, de 30 a 50 lbs. pie de torque. Escuchara un sonido como de "matraca", cuando regrese el ajustador. Al completar este paso, desbloquee los frenos ver el cuadro No. 1.

Your only single source for industry-leading wheel end solutions.

STEEL & ALUMINUM WHEELS | DRUMS | HUBS | ROTORS | SLACK ADJUSTERS

For more information: (800) 677-3786 / (815) 964-3301 | accuridewheelendsolutions.com

Gunite | 302 Peoples Avenue | Rockford, IL 61104

WE8.007 0916 ©2016 Accuride Corporation



Montado en el Estados Unidos

Nota: El cuadro incluido en este poster es solo una referencia rápida, para información detallada, consulte el Manual de Servicio Gunite, WE3.001.